

Спасатель МЧС

Спасатель МЧС – специалист по спасению пострадавших в экстремальных ситуациях, сотрудник системы Министерство чрезвычайных ситуаций.

Особенности профессии

Спасатель – один из тех людей, кто приходит на помощь одним из первых.

Эта профессия включает в себя сразу несколько специальностей: водитель, пожарный, верхолаз, водолаз, медик, сапер и др.

Во время стихийного бедствия, техногенной катастрофы или теракта одновременно страдает большое количество людей. И многим из них помочь нужна незамедлительно. Если человек теряет кровь или его придавило плитой, счёт идёт на минуты.

Прибывшие на место спасатели мгновенно оценивают обстановку, организуют эвакуацию, извлекают раненых, оказывают первую помощь (останавливают кровь, накладывают шину и т.п.).

Все эти мероприятия на казённом языке называются ликвидацией последствий.

Они требуют от человека решительности, сосредоточенности на работе и отточенных навыков.

Спасатели приезжают по вызову и при несчастных случаях, когда требуется не просто оказать медицинскую помощь (иногда она вообще не требуется), а вызволить кого-то из западни, снять с крыши, вынуть из воды и т.п.

Иногда сотрудникам МЧС приходится работать, не дожидаясь конца бедствия. Например, на лесных пожарах.

Спасатели работают не только на местах массовых катастроф. Например, если кто-то заблудился в лесу, для поисков также привлекают спасателей.

В своей работе спасатели постоянно сталкиваются с чужой болью, сами оказываются в опасных ситуациях. И ни один человек не удержится в такой трудной профессии, если не чувствует в этом настоящей потребности.

Соображения о зарплате и прочих выгодах не помогут.

Для поддержания хорошей профессиональной и физической формы спасатели много тренируются и в спортзале и на полигоне, доводя свои умения до автоматизма.

Важные качества

Дисциплинированность, смелость, решительность, быстрая реакция, ответственность, физическая сила и выносливость, ловкость, крепкая нервная система, умение распределять своё внимание и планировать действия, способность без раскачки переходить к интенсивным действиям, чувство товарищества, оптимизм и уверенность в важности своей работы.

Знания и навыки

Чтобы стать спасателем, нужно пройти подготовку в оперативно-спасательной службе.

Для этого достаточно среднего образования и хорошей физической формы.

Чтобы рассчитывать на руководящие должности, нужно окончить один из вузов системы МЧС:

- Академия Государственной противопожарной службы МЧС России, место нахождения – г. Москва;
- Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России, место нахождения – г. Санкт-Петербург;
- Ивановская пожарно-спасательная академия Государственной противопожарной службы МЧС России, место нахождения – г. Иваново.

Учебные заведения находятся в городах Москва, С-Петербург, Иваново.

Требования к кандидатам: безупречное здоровье (в приписном удостоверении абитуриент должен быть "годен к службе").

Обращаться с января по апрель 2019 года по адресу: г. Котельниково, ул. Калинина, 209

ФГКУ "4 отряд ФПС по Волгоградской области"

Заместитель начальника отряда А.А. Гадышев тел. 8(84476) 3-17-62, 8-960-877-62-13



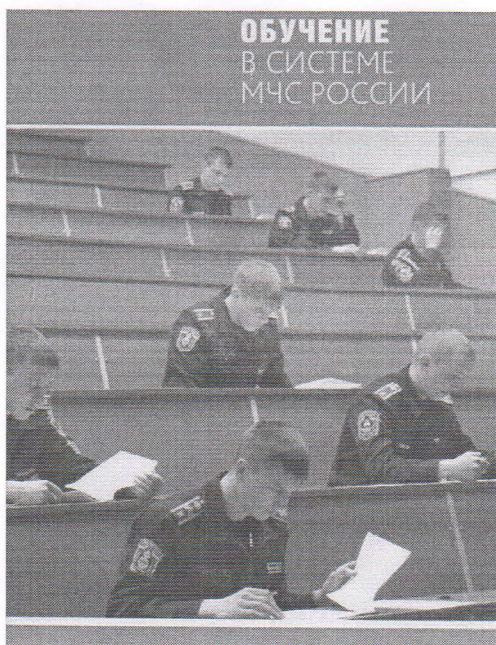
ОБУЧЕНИЕ В СИСТЕМЕ МЧС РОССИИ



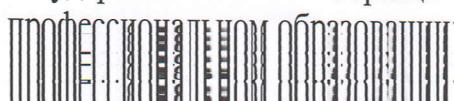
Спасатель является одной из самых благородных и романтических профессий. Российские спасатели известны всему миру. Они участвуют в спасении людей и ликвидации катастроф по всему миру. Спасатели многих стран равняются на своих российских коллег. Российский спасатель – эталон мужества и профессионализма. Недаром отважные парни все больше стремятся в ВУЗы МЧС, чтобы помочь людям в чрезвычайных ситуациях.

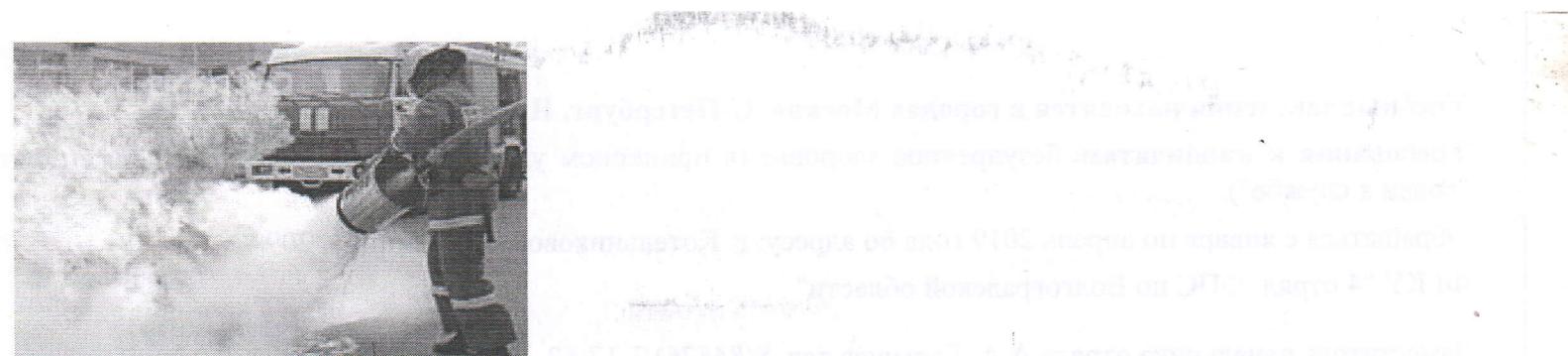
Основные преимущества обучения в ВУЗах ФПС ГПС МЧС России являются:

- обеспечениевещевымдовольствиемсогласно установленных норм положенности (студентам положено бесплатное обмундирование), бесплатное питание;
- возможность получения водительского удостоверения;
- бесплатное обучение;
- оплачиваемый проезд к месту проведения ежегодного отпуска и обратно;
- повышенная стипендия, для отличников есть именные стипендии;
- бесплатное медицинское обслуживание;
- предоставляется отсрочка от службы в армии;



- выпускникам, окончившим высшие образовательные учреждения МЧС России, присваивается специальное звание лейтенант внутренней службы, выдается диплом государственного образца о





- распространение льгот, гарантий и компенсаций, предусмотренных для сотрудников МЧС;

- гарантированное трудоустройство выпускников по специальности, перспектива карьерного роста, стабильная и достойная заработка плата.



САЖЕНЬ В СОСТАВЕ МЧС РОССИИ

Сажень — это бывший пограничник ФСБ России, инженер-механик и бывший водитель автобуса в Ереване, который в течение четырех лет прожил в Ереване, а также в Баку, Краснодаре, в Тюменской области и Челябинске. В этом городе он был назначен заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре и в течение четырех лет — заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре.

Сажень — это бывший пограничник ФСБ России, инженер-механик и бывший водитель автобуса в Ереване, который в течение четырех лет прожил в Ереване, а также в Баку, Краснодаре, в Тюменской области и Челябинске. В этом городе он был назначен заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре и в течение четырех лет — заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре.

Сажень — это бывший пограничник ФСБ России, инженер-механик и бывший водитель автобуса в Ереване, который в течение четырех лет прожил в Ереване, а также в Баку, Краснодаре, в Тюменской области и Челябинске. В этом городе он был назначен заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре и в течение четырех лет — заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре.

Сажень — это бывший пограничник ФСБ России, инженер-механик и бывший водитель автобуса в Ереване, который в течение четырех лет прожил в Ереване, а также в Баку, Краснодаре, в Тюменской области и Челябинске. В этом городе он был назначен заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре и в течение четырех лет — заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре.

Сажень — это бывший пограничник ФСБ России, инженер-механик и бывший водитель автобуса в Ереване, который в течение четырех лет прожил в Ереване, а также в Баку, Краснодаре, в Тюменской области и Челябинске. В этом городе он был назначен заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре и в течение четырех лет — заместителем начальника пожарной части № 15 в Краснодаре.